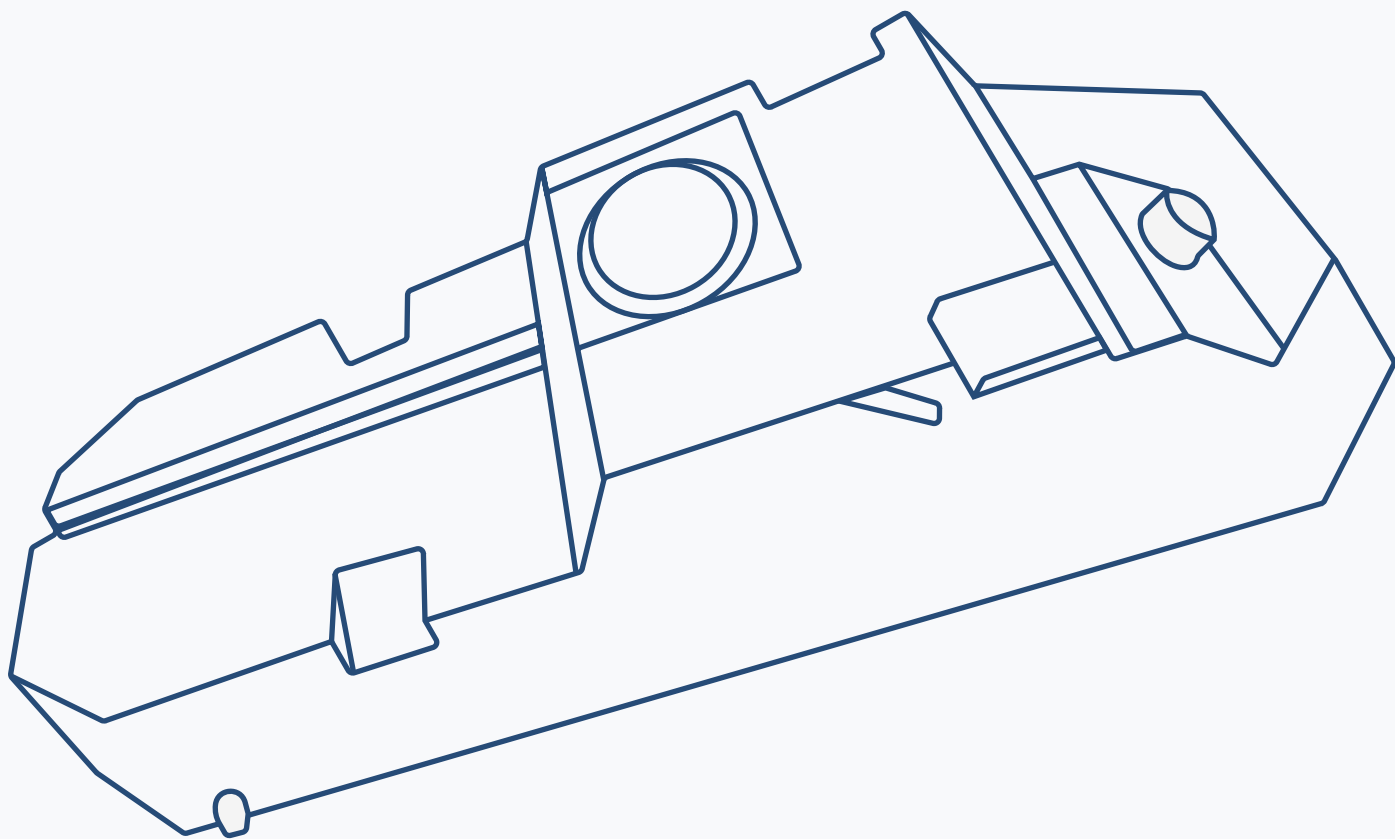




Производство
БАКОВ №1 в России
WWW.BAKOR.PRO

ИНСТРУКЦИЯ

по установке алюминиевого топливного бака



Tank 300

Увеличенный

Каталожный номер:

1101100XPW01A
1101100XKV86B

Код товара

П0026715

Инструкция

Инструкция была создана при тестовой установке.
Данные баки уже выходят с производства с полимерно-порошковым покрытием.

1

ОТКРУЧИВАНИЕ КРЫШКИ ТОПЛИВНОГО БАКА

Откручиваем **крышку**
топливного бака



2

ОТКИДЫВАНИЕ СИДЕНЬЯ И ДОСТУП К ЛЮЧКУ

Откидываем заднее сидение для
доступа к смотровому лючку
топливного насоса. Открываем
ворсовую крышку для снятия
пластины. Используем ключ
или крестовую отвертку (**3 болта**)



ОТСОЕДИНЕНИЕ ФИШКИ ПИТАНИЯ

3

Отсоединяем фишку питания топливного насоса. Обратите внимание! Смотровой лючок очень мал в размерах, снять быстросъемы топливного модуля будет очень проблематично. Мы советуем только отключить клемму, приспустить немного бак и уже далее снимать быстросъемы



СНЯТИЕ ЗАЩИТНЫХ ЛЕНТ БАКА

4

Подставляем упор под топливный бак. Снимаем 2 ленты топливного бака (4 крепежных точки, используем ключ 13)

⚠ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Защита топливного бака находится в сборе с оригинальным баком и снимается одним целым.



5

СНЯТИЕ ХОМУТА ГОРЛОВИНЫ

Откручиваем хомут патрубка
заливной горловины, используем
ключ на 7



6

СНЯТИЕ ШЛАНГА

Наносим WD40 на разъем
соединения обратки (который идет
в сторону адсорбера). Нажимаем на
зеленый фиксатор и разъединяем



7

ОТСОЕДИНЕНИЕ ТРУБОК ФИЛЬТРА

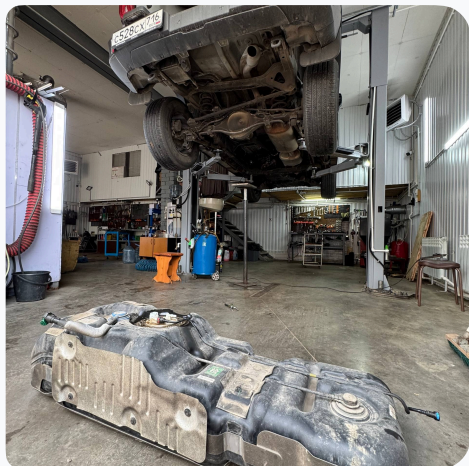
Наносим WD40. Отсоединяем 2
трубки топливного фильтра. 1 — под
плоскую отвертку, 2 — под нажатие



8

ДЕМОНТАЖ ТОПЛИВНОГО БАКА

Приспускаем бак. Снимаем первый быстросъем на топливном насосе. Наносим WD40. Плоской отверткой отжимаем клипсу



9

ПРОДУВКА БАКА ПЕРЕД СНЯТИЕМ

Продуваем старый бак, перед снятием топливозаборника (минимизируем попадание грязи в топливо и топливный модуль). Наносим WD40 на прижимное лепестковое кольцо топливозаборника. Снимаем второй быстросъем топливного насоса



10

ДЕМОНТАЖ ПРИЖИМНОГО КОЛЬЦА

Отщелкиваем прижимное лепестковое кольцо



11

СНЯТИЕ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

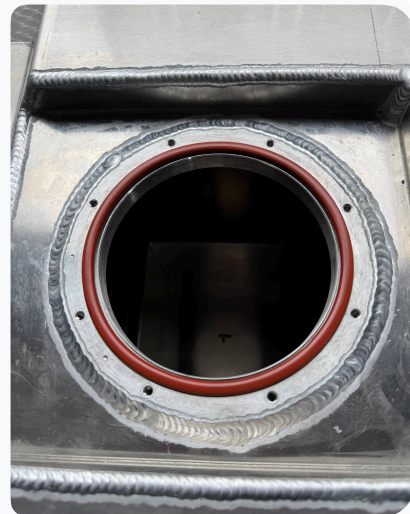
Снимаем топливный насос



12

ПЕРЕНОС РЕЗИНКИ НА НОВЫЙ БАК

Переставляем родную резинку в паз топливного насоса на увеличенный бак



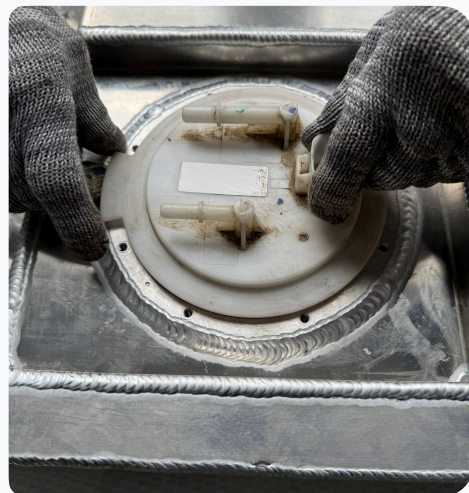
13

УСТАНОВКА МОДУЛЯ НА НОВЫЙ БАК

Переставляем топливный модуль со старого бака на новый. Поплавок смотрит в сторону горловины топливного бака. Верное расположение можно определить по направлению патрубков топливного модуля.

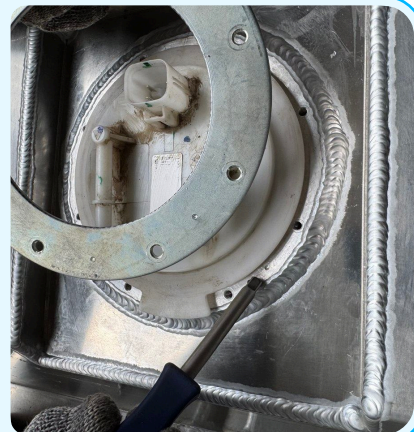
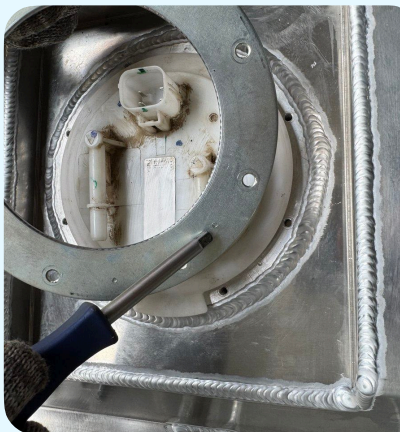
⚠ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Датчик уровня топлива, а именно спица с поплавком не должна задевать стенки бака, перегородку или антисливной стакан



⚠ ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

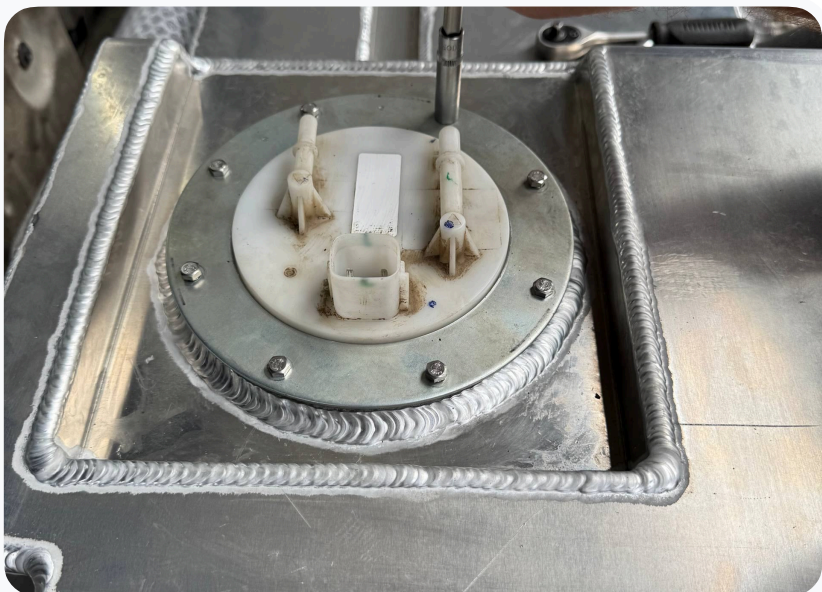
На прижимном кольце есть отметка правильного расположения, соответственно отметке на фланце топливного бака



14

ЗАКРЕПЛЕНИЕ ПРИЖИМНОГО КОЛЬЦА

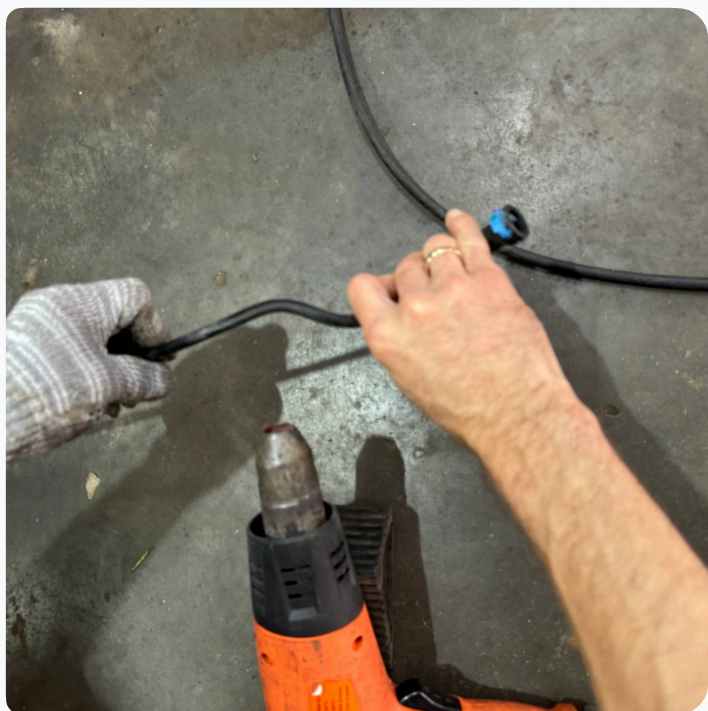
Прикручиваем прижимное кольцо на 8 **нержавеющих болтов 5x14**.
Затягиваем крест на крест для равномерного прижима



15

ПРОГРЕВ ТРУБКИ ДЛЯ УСТАНОВКИ

Прогреваем трубку для придания прямой формы для установки на новый бак



16

УСТАНОВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Подставляем упор, заводим бак по раму



17

ПРИСОЕДИНЕНИЕ ТРУБОК В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ

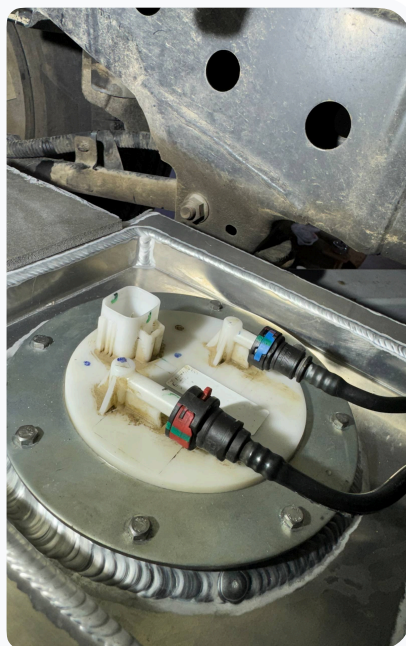
Присоединяем в обратном порядке две трубки



18

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ТОПЛИВНОГО МОДУЛЯ

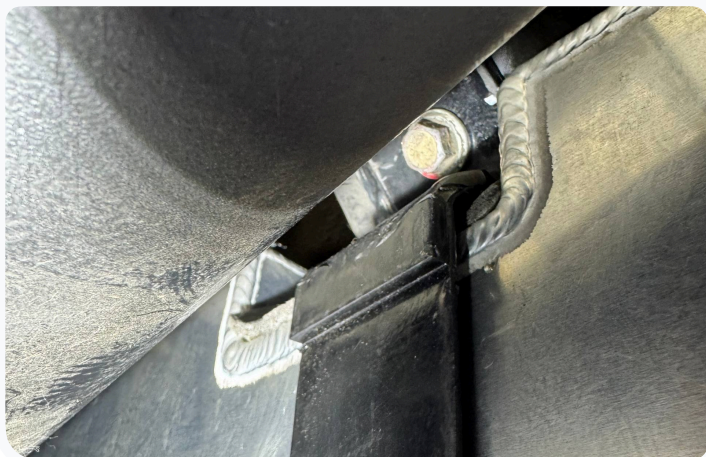
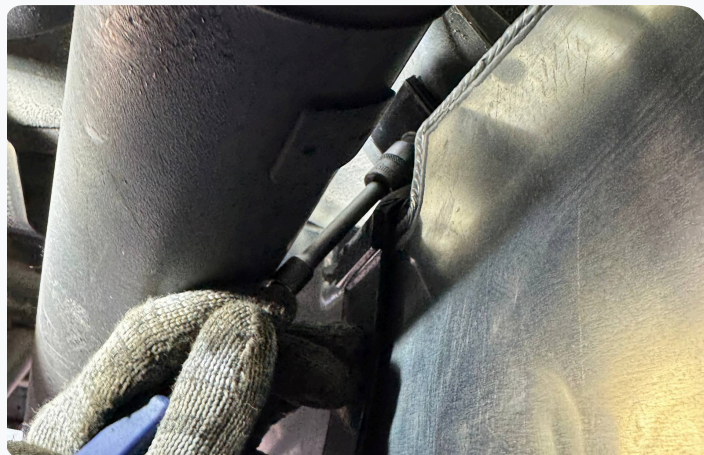
Подключаем трубки быстросъем к топливному модулю



19

ФИКСАЦИЯ ТОПЛИВНОГО БАКА

Заводим паз топливного бака в паз рамы. Устанавливаем рти под ленты топливного бака. Стягиваем хомуты на топливный бак (4 крепежных точки, используем ключ на 13)



20

УСТАНОВКА И ЗАКРЕПЛЕНИЕ ХОМУТА ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ

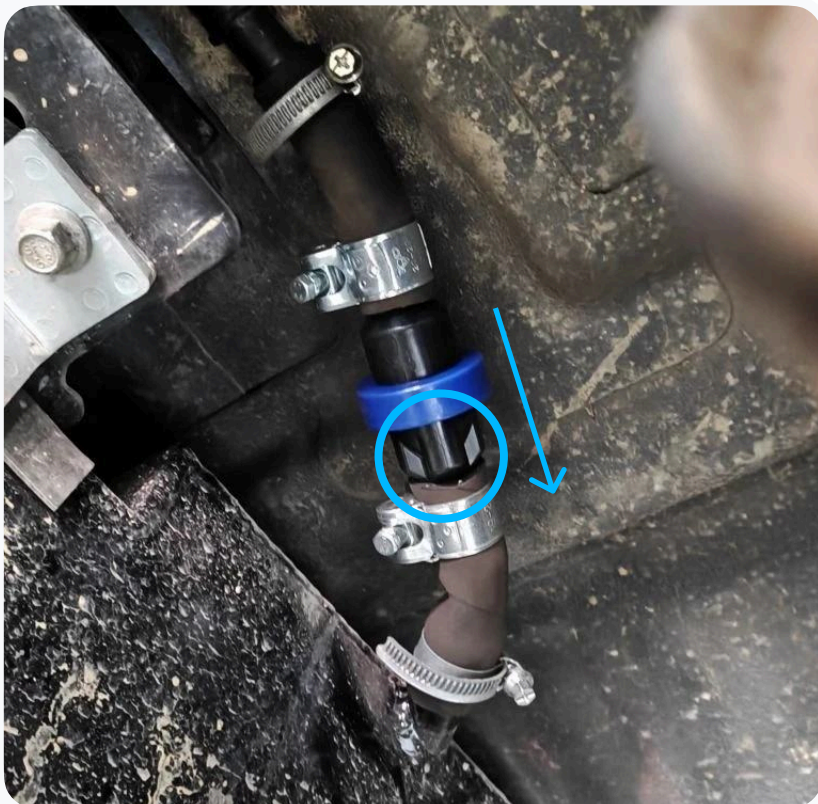
Устанавливаем патрубок заливной горловины, закручиваем хомут



21

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПАТРУБКА И КЛАПАНА

Данный клапан препятствует выбросу топлива при переполнении бака (например, если вы решили заправить автомобиль после отсечки топливного пистолета). Клапан Устанавливается в вентиляционный рукав патрубка от бака - идущего в сторону задних колес. Клапан устанавливается направлением стрелки (в сторону воздушного патрубка бака), стягиваем хомутами.



22

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ФИШКИ ТОПЛИВНОГО НАСОСА

Подключаем фишку топливного насоса через смотровой лючок, закручиваем пластину, закрываем ворсовую крышку



23

ПЕРЕЛИВ ТОПЛИВА И ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ ТОПЛИВНОГО БАКА

Переливаем топливо со старого бака в новый увеличенный бак.
Бак установлен!



Контакты



МОСКВА

МО. г. Видное, Северная Видновская
промзона, вл14
8 800 550 15 95
zavod@bakor.pro



НАБЕРЕЖНЫЕ ЧЕЛНЫ

Офис — Индустриальный пр-д, 62/21
Завод — БСИ, ул. Полиграфическая, 34 В
8 800 550 15 95
zavod@bakor.pro



НОВОСИБИРСК

Новосибирск, ул. Петухова, 51 Б
8 800 550 15 95
zavod@bakor.pro



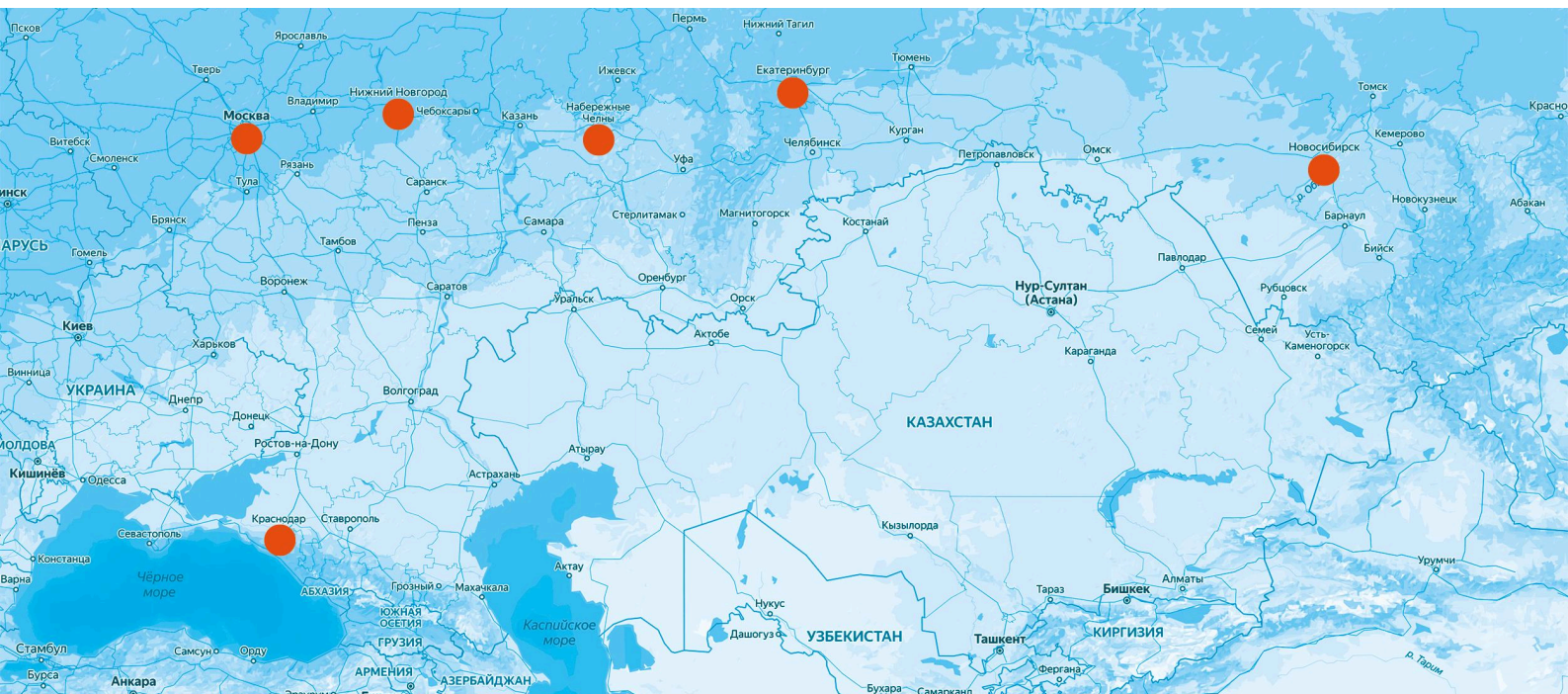
НИЖНИЙ НОВГОРОД

Нижний Новгород, Кузбасская, 1
8 800 550 15 95
zavod@bakor.pro



КРАСНОДАР

Краснодар, ул. Андреевская, 2
8 800 550 15 95
zavod@bakor.pro



YOUTUBE
clck.ru/c5yqA



ТЕЛЕГРАМ
@zavodbakor



ВКОНТАКТЕ
@zavodbakor



НАШ САЙТ
www.bakor.pro